



Best Maintenance Sarl

Votre solution technique et industrielle

CHARTRE DE SÉCURITÉ MARITIME



SARL au capital social de 100.000.000 GNF

RCCM/CN.TCC.2023.B.04668 - NIF: 421555392

Taouyah Marché, Commune de Ratoma, Conakry, République de Guinée

Tél : +224 - 622-18-65-91 / 620-45-14-85 ; E-mail : contact@bestmaintenance.tech

Site web: <http://www.bestmaintenance.tech>

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	3
Protocoles de Sécurité Maritime	3
Sécurité des Équipages	3
Sécurité des Passagers	3
Sécurité des Marchandises	4
Chargement et Arrimage	4
Contrôles Périodiques	4
Plan de Gestion des Risques	4
Outils et Technologies Adoptés	4
Technologies de Surveillance et de Communication	4
1. Radars Avancés	4
2. Systèmes AIS (Automatic Identification System)	5
3. VHF et Communications Satellitaires	5
Systèmes de Sécurité à Bord	5
Alarmes et Détecteurs Multiples	5
Modules de Sauvetage	5
Systèmes de Stabilisation	5
Maintenance Préventive et Surveillance à Distance	6
Inspection Automatique	6
Logiciels de Diagnostic	6
Alignement avec le Code ISM	6
Formation et Qualifications	6
Réduction des Risques Environnementaux	7

Indicateurs de Performance en Sécurité	7
Conclusion	7



Charte de Sécurité Maritime

Introduction

La sécurité maritime est une priorité absolue pour Best Maintenance. Nous nous engageons à protéger nos équipages, passagers et marchandises tout en respectant les normes et réglementations internationales. Cette charte opérationnelle définit les protocoles de sécurité, les outils et technologies utilisés, ainsi que nos pratiques conformes aux directives de l'Organisation Maritime Internationale (OMI).

Protocoles de Sécurité Maritime

SÉCURITÉ DES ÉQUIPAGES

1. Formations Obligatoires

- Tous les membres d'équipage sont formés aux bases de la sécurité en mer, y compris le sauvetage, la lutte contre les incendies et la gestion des situations d'urgence.
- Formation spécifique sur les systèmes embarqués, telle que la maîtrise des alarmes de sécurité et des procédures de maintenance.

2. Équipements de Protection Individuelle (EPI)

- Distribution d'EPI conformes aux normes internationales, incluant gilets de sauvetage, casques et harnais antichute.
- Vérification régulière de l'état des équipements pour garantir leur efficacité.

3. Plans de Sécurité à Bord

- Mise en place de procédures d'évacuation clairement affichées sur tous les navires.
- Simulations de situations d'urgence trimestrielles pour entraîner les équipages.

Sécurité des Passagers

ORIENTATION ET SENSIBILISATION

- Briefings obligatoires pour les passagers avant chaque départ sur les consignes de sécurité et les réponses en cas d'urgence.



- Présentation visuelle et audio des protocoles à suivre en cas d'évacuation.

ZONES SÉCURISÉES

- Installation de circuits de circulation sécurisés à bord pour faciliter les déplacements en toute sécurité.
- Délimitation et marquage des zones sensibles interdites au public, comme les compartiments techniques.

Sécurité des Marchandises

CHARGEMENT ET ARRIMAGE

- Contrôle strict des protocoles de chargement pour équilibrer le poids et limiter les risques de bascule.
- Utilisation de dispositifs de fixation conformes à la réglementation SOLAS (Safety of Life at Sea).

CONTRÔLES PÉRIODIQUES

- Vérification régulière de l'état des conteneurs, citernes et emballages.
- Suivi en temps réel des marchandises sensibles, notamment les matières dangereuses, à l'aide de capteurs IoT.

PLAN DE GESTION DES RISQUES

- Évaluation des cargaisons avant embarquement pour identifier tout danger potentiel.
- Protocoles spécifiques pour le transport de produits chimiques ou inflammables.

Outils et Technologies Adoptés

TECHNOLOGIES DE SURVEILLANCE ET DE COMMUNICATION

1. Radars Avancés

- Surveillance à longue portée pour détecter les obstacles, bateaux ou changements météorologiques.

- Systèmes capables de repérer des objets flottants de petite taille pour prévenir les collisions.

2. Systèmes AIS (Automatic Identification System)

- Permet l'identification en temps réel des autres navires dans la zone pour réduire les risques de collisions.
- Utilisé conjointement avec les cartes électroniques pour une navigation optimisée.

3. VHF et Communications Satellitaires

- Garantie d'une communication fiable, même dans les zones maritimes les plus isolées.
- Ligne directe avec les autorités maritimes pour signaler tout incident rapidement.

Systèmes de Sécurité à Bord

ALARMES ET DÉTECTEURS MULTIPLES

- Détecteurs de fumée, gaz et incendie interconnectés pour une alerte immédiate.
- Systèmes d'alarme à plusieurs niveaux permettant d'avertir l'équipage et les passagers en toute situation critique.

MODULES DE SAUVETAGE

- Canots de sauvetage automatiques capables de se déployer rapidement en cas d'évacuation nécessaire.
- Systèmes de transmission d'emplacement en temps réel pour un repérage rapide.

SYSTÈMES DE STABILISATION

- Technologies anti-roulis pour minimiser les effets des vagues violentes, protégeant ainsi la cargaison et le confort des passagers.

Maintenance Préventive et Surveillance à Distance

INSPECTION AUTOMATIQUE

- Utilisation de drones et de robots pour surveiller l'état des structures et déceler les dommages.
- Rapports instantanés permettant de corriger rapidement les problèmes identifiés.

LOGICIELS DE DIAGNOSTIC

- Plates-formes IA pour analyser les données en temps réel et prévoir d'éventuelles pannes mécaniques.
- Notifications automatiques en cas de détection de dysfonctionnements critiques.

Respect des Directives de l'OMI

Alignement avec le Code ISM

Le Code International de Gestion de la Sécurité (ISM) guide nos pratiques, garantissant que :

- **Les Risques sont Évalués** : Analyse régulière des dangers potentiels et mise en place de mesures préventives robustes.
- **Les Plans d'Urgence sont Disponibles** : Chaque navire est équipé de plans adaptés aux risques spécifiques de ses opérations.
- **Les Inspections sont Rigoureuses** : Audits internes et externes menés régulièrement pour valider les normes de sécurité à bord.

FORMATION ET QUALIFICATIONS

- Tous les membres d'équipage reçoivent des certifications reconnues par l'OMI, y compris les formations STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping).
- Participation à des ateliers sectoriels pour rester informé des évolutions réglementaires et technologiques.

RÉDUCTION DES RISQUES ENVIRONNEMENTAUX

- Respect des directives MARPOL (Convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires) concernant les rejets dans l'eau et les émissions atmosphériques.
- Utilisation de lubrifiants biodégradables et carburants à faible teneur en soufre pour limiter l'impact de nos opérations sur l'environnement.

INDICATEURS DE PERFORMANCE EN SÉCURITÉ

- **Taux d'incidents** : Suivi rigoureux des accidents ou anomalies pour ajuster notre politique.
- **Temps de Réponse** : Durée écoulée entre la détection d'un risque et la mise en œuvre d'une solution.
- **Maintien des Inspections Conformes** : 100 % des audits annuels validés selon les exigences de l'OMI.

Conclusion

Best Maintenance s'engage pleinement à garantir un niveau élevé de sécurité maritime grâce à des protocoles solides, des technologies avancées et le respect scrupuleux des directives internationales.

Chaque membre de notre organisation joue un rôle clé dans la mise en œuvre de cette charte, renforçant ainsi notre mission de protéger les équipages, passagers et marchandises tout en préservant l'environnement maritime.

Le Directeur Général

